

# TECHNICKÉ UDAJE

# Tucson FL

|                                                              |                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>KAROSERIA</b>                                             |                                                                                                                                 |
| Kamión                                                       | 5-úrovňová samonosná                                                                                                            |
| <b>ROZMERY</b>                                               |                                                                                                                                 |
| Čelková dĺžka (mm)                                           | 4 480                                                                                                                           |
| Čelková šírka (mm)                                           | 1 800                                                                                                                           |
| Čelková výška (mm)                                           | 1 845 / 1 850 - w. sklopných / ján                                                                                              |
| Štávor (mm)                                                  | 2 030                                                                                                                           |
| Rozchod vpredku (mm) R16 / R17 / R18 / R19                   | 1 600 / 1 608 / 1 608 / 1 604                                                                                                   |
| Rozchod vzadu (mm) R16 / R17 / R18 / R19                     | 1 631 / 1 620 / 1 620 / 1 615                                                                                                   |
| Polomer otáčania (m)                                         | 3,5                                                                                                                             |
| Minimálna svetlá výška podvozku (mm)                         | 192                                                                                                                             |
| Batožinový priestor (l) základný/klápaná sedadlá - podľa VDA | 513 (kapacia sada) 488 (štruktúrovaná rezervy) / 1 503 a 1408<br>302 (kapacia sada) 494 (štruktúrovaná rezervy) / 1 182 a 1 434 |
|                                                              | - benzínové motorizácie<br>- naftové motorizácie<br>- 48V mild hybrid<br>- 499 (kapacia sada) / 1 449                           |

| MOTOR                                    | 1,6 GDI             | 1,6 I-GDI           | 1,6 CRU VU1         | 2,0 CRU VU1         |
|------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Typ                                      | zážhový radový      | zážhový radový      | zážhový radový      | zážhový radový      |
| Zdvihový objem motora (cm <sup>3</sup> ) | 1591                | 1591                | 1598                | 1993                |
| Druh paliva                              | BA 95 B             | BA 95 B             | NM                  | NM                  |
| Počet ventilov                           | 4                   | 4                   | 4                   | 4                   |
| Kompresný pomer                          | 10:1                | 10:1                | 10,9:1              | 10:1                |
| Max.výkon (kW) / s / ot / min            | 97 / 132 / 6 300    | 130 / 197 / 5 300   | 85 / 115 / 4 000    | 100 / 136 / 4 000   |
| Max.krútiaci moment (Nm) / ot / min      | 160,8 / 4 850       | 265 / 1 500 - 4 500 | 280 / 1 500 - 2 750 | 320 / 2 000 - 2 750 |
| Príprava zmesi                           | priame vstrekovanie | priame vstrekovanie | Common Rail System  | Common Rail System  |
| Objem palivovej nádrže (l)               |                     |                     | 62                  |                     |

| PREVODOVKA & POHON | 6-stupňová manuálna | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 8-stupňová automatická |
|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|------------------------|
| Typ                | 6-stupňová manuálna | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 8-stupňová automatická |
| Pohon              | 4x2                 | 4x2                 | 4x2                                 | 4x4                 | 4x4                                 | 4x2                 | 4x2                 | 4x2                                 | 4x4                 | 4x4                                 | 4x4                 | 4x4                    |

| DYNAMICKÉ VLASTNOSTI          | 6-stupňová manuálna | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 8-stupňová automatická |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|------------------------|
| Max. rýchlosť (km/h)          | 182                 | 203                 | 201                                 | 202                 | 201                                 | 175                 | 180                 | 180                                 | 180                 | 180                                 | 201                 | 201                    |
| Erýchovanie z 0 na 100 km (s) | 11,5                | 9,2                 | 8,9                                 | 9,5                 | 9,1                                 | 11,8                | 11,2                | 11,8                                | 11,4                | 12,0                                | 9,9                 | 9,5                    |

| SPOTREBA PALIVA (l/100km) - podľa normy EU 2017/1151 (WLTP) | 6-stupňová manuálna | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 8-stupňová automatická |
|-------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|------------------------|
| Cykly                                                       |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                        |
| - nízkych                                                   | 9,5 - 10,0          | 10,2 - 10,4         | 9,6 - 10,0                          | 11,2 - 11,4         | 9,8 - 10,2                          | 5,8 - 6,5           | 5,8 - 6,5           | 6,1 - 6,6                           | 6,8 - 7,0           | 6,7 - 7,0                           | 7,2 - 7,9           | 7,7 - 8,7              |
| - stredných                                                 | 7,5 - 8,0           | 7,7 - 7,9           | 7,1 - 7,7                           | 8,3 - 8,8           | 8,0 - 8,7                           | 5,2 - 6,1           | 5,2 - 6,1           | 5,8 - 6,3                           | 6,3 - 6,6           | 6,3 - 7,0                           | 6,5 - 7,4           | 6,5 - 7,4              |
| - vysokých                                                  | 6,8 - 7,2           | 6,8 - 7,1           | 6,5 - 7,1                           | 7,4 - 7,8           | 7,2 - 8,0                           | 4,8 - 5,8           | 4,8 - 5,8           | 5,1 - 5,5                           | 5,7 - 5,8           | 5,8 - 6,4                           | 5,9 - 6,4           | 5,9 - 6,4              |
| - veľmi vysokých                                            | 8,3 - 8,8           | 8,1 - 8,5           | 8,0 - 8,8                           | 8,8 - 9,2           | 8,5 - 9,8                           | 6,2 - 7,0           | 6,3 - 7,1           | 6,9 - 7,1                           | 6,9 - 7,1           | 6,9 - 7,4                           | 6,7 - 7,3           | 6,7 - 7,3              |
| - kombinovaných                                             | 7,9 - 8,3           | 7,8 - 8,2           | 7,6 - 8,2                           | 8,6 - 9,0           | 8,1 - 8,9                           | 5,5 - 6,3           | 5,5 - 6,3           | 6,4 - 6,6                           | 6,2 - 6,6           | 6,2 - 6,6                           | 6,8 - 7,2           | 6,8 - 7,2              |

| CO <sub>2</sub> (g/km) | 6-stupňová manuálna | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 8-stupňová automatická |
|------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|------------------------|
| Kombinovaný cyklus     | 179 - 189           | 180 - 187           | 172 - 186                           | 195 - 204           | 188 - 203                           | 145 - 165           | 145 - 165           | 151 - 166                           | 167 - 172           | 164 - 173                           | 170 - 185           | 174 - 188              |

| HMOTNOSTI                                                                | 6-stupňová manuálna | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 8-stupňová automatická |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|------------------------|
| Pohotovostná hmotnosť (Pohotovostná hmotnosť + Pohotovostná + 75kg) (kg) | 1 434 - 1 572       | 1 470 - 1 636       | 1 502 - 1 668                       | 1 531 - 1 697       | 1 562 - 1 727                       | 1 307 - 1 664       | 1 307 - 1 664       | 1 325 - 1 682                       | 1 378 - 1 735       | 1 601 - 1 738                       | 1 621 - 1 774       | 1 643 - 1 798          |
| Maximálna prípustná hmotnosť (kg)                                        | 2 030               | 2 110               | 2 140                               | 2 150               | 2 200                               | 2 120               | 2 120               | 2 145                               | 2 195               | 2 210                               | 2 230               | 2 250                  |
| Maximálna hmotnosť naloženého prípojného vozidla (kg)                    | 1 400               | 1 900               | 1 600                               | 1 900               | 1 600                               | 1 400               | 1 400               | 1 600                               | 1 400               | 1 600                               | 2 200               | 1 900                  |
| Maximálna hmotnosť naloženého prípojného vozidla (kg)                    | 650                 |                     |                                     |                     |                                     | 750                 | 750                 |                                     |                     |                                     |                     |                        |
| Maximálne zaťaženie strechy (kg)                                         |                     |                     |                                     |                     |                                     | 100                 | 100                 |                                     |                     |                                     |                     |                        |

| RIADENIE         | 6-stupňová manuálna | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 8-stupňová automatická |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|------------------------|
| Typ              |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                        |
| Nápravy          |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                        |
| Prédná           |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                        |
| Zadná            |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                        |
| Brzdy            |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                        |
| Prédná           |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                        |
| Zadná            |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                        |
| Pneumatiky       |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                        |
| Rozmer pneumatík |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                     |                                     |                     |                                     |                     |                        |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Záruka: 5 rokov bez obmedzenia počtu najazdených km / 12 rokov na neprehrdzavenie karosérie

### Service interval:

30 000 km alebo 2 roky - čo nastane skôr (okrem 1,6 T-GDI 15 000 km alebo 1 rok - čo nastane skôr)



Spoločnosť HYUNDAI MOTOR CZECH s. r. o., organizačná zložka Slovakia, si vyhradzuje právo na zmeny údajov bez predchádzajúceho upozornenia a bez záväzku ohľadom chýb, ktoré by mohli byť spôsobené zmenou technológií.